

Адрес: г. Санкт-Петербург, Серебряков пер., 1

Первое захоронение на Серафимовском кладбище (согласно сохранившимся метрическим книгам) было произведено в мае 1905 г. Особое значение оно приобрело в годы Второй мировой войны, став вторым после Пискаревского кладбища местом массовых захоронений ленинградцев, погибших от голода, бомбежек и артобстрелов, и воинов, павших в боях за освобождение города. В годы блокады к Серафимовскому кладбищу тянулись вереницы измученных ленинградцев - тех, кто вез сюда хоронить своих умерших родственников и друзей. К кладбищу регулярно подъезжали машины, доверху груженные трупами, собранными по всему городу. По самым приблизительным подсчетам в годы блокады на Серафимовском кладбище было похоронено не менее 100 тысяч человек, что означает, что реальная цифра в действительности может быть в два и даже три раза больше.

На протяжении еще двух десятилетий после войны на Серафимовском кладбище активно проводились захоронения. Были выделены дополнительные территории - район современных Ясневых и Вязовых аллей.

К 21 годовщине снятия блокады, 27 января 1965 г., на месте 16 братских могил был торжественно открыт мемориал жертвам блокадного Ленинграда. В его центре - четырехпролетный портик из серого гранита. На фоне мощных пилонов стоят скульптуры, изображающие защитников и жителей блокадного Ленинграда. Перед портиком горит Вечный огонь, принесенный сюда с Пискаревского мемориального кладбища.

В настоящее время Серафимовское кладбище считается полузакрытым, и захоронения на нем проводятся крайне редко и преимущественно в северной части кладбища. Немногочисленные сохранившиеся могилы начала XX в. расположены вдоль Березовой аллеи. Самые значительные захоронения последних лет - это мемориал морякам-тихоокеанцам, погибшим при авиакатастрофе 1981 г. и матросам теплохода "Механик Тарасов", утонувшего в Атлантике в 1982 г. Стоит отметить и мемориал воинам-интернационалистам, погибшим в Афганистане. В 2003 г., в третью годовщину гибели атомной подводной лодки "Курск" на месте самого крупного захоронения членов экипажа (32 подводника) был установлен памятник, представляющий собой черный гранитный куб с бронзовым буревестником, что, по замыслу автора, архитектора Геннадия Пейчева, должно символизировать мощную стихию и вечный покой. На лицевой стороне камня выгравированы координаты места, где затонула лодка, на обратной стороне - слова из предсмертной записки капитан-лейтенанта Дмитрия Колесникова: "Отчаиваться не надо".



